

Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego nr 01/08/23/ZO

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu w Szczecinie, pomiędzy:

1. Autocomp Management Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. 1 Maja nr 36, numer KRS 0000275262, posiadający NIP 9552189980

reprezentowaną przez:

.....

zwanym w treści umowy **Kupującym**,

a

2. siedzibą w numer KRS
....., posiadający NIP

reprezentowaną przez:

.....

zwanym w treści umowy **Dostawcą**,

o następującej treści:

§ 1

Umowa niniejsza określa zasady w zakresie „Zakup zestawu komputerów systemu informatycznego symulatora” (zwanego dalej towarem) pomiędzy Dostawcą a Kupującym. Dostawca przyjmuje do wiadomości, iż zakup realizowany jest w Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa. Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019 Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

.

§ 2

1. Dostawca zobowiązuje się do wykonania dostawy na podstawie i zgodnie ze specyfikacją złożonej oferty w postępowaniu nr 01/08/23/ZO
2. Termin realizacji nastąpi do od daty podpisania umowy.
3. Towar zostanie dostarczony na koszt Dostawcy do Autocomp Management Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. 1 Maja nr 36 do dnia..... i przekazany na podstawie protokołu przekazania-odbioru.
4. Okres gwarancji wynosi

§ 3

1. Przyjęcie towar winno być potwierdzone przez Kupującego w formie pisemnej na odpowiednim dokumencie (np. protokół zdawczo – odbiorczy) wraz z kompletną dokumentacją techniczną

§ 4

1. Z tytułu należytego wykonania Przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości zł netto (słownie:), powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT (dalej „Wartość Przedmiotu Umowy”).

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

2. Kwota umowy zostanie zapłacona Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru przekazania-odbioru przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej i doręczonej Zamawiającemu fakturze VAT.

§ 5

1. Dostawca zapłaci Kupującemu karę Umowną w przypadku opóźnienia z tytułu dostawy w wysokości 0,1% ogólnej wartości brutto przedmiotu zamówienia

§ 6

Kupujący może odstąpić od umowy w razie:

1. Gdy nie zostaną spełnione wszystkie warunki określone w specyfikacji przez Kupującego.
2. Zakończenie prowadzenia Projektu

§ 7

W związku z zapisami art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE. z 2016 r., L 119, poz. 1) informujemy, że:

1. Administratorami Państwa danych osobowych jest AUTOCOMP MANAGEMENT sp. z o.o., ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin i AUTOCOMP SERWIS sp. z o.o. ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin (dalej: ACM i ACS lub Administrator).

2. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do zawarcia, należytego wykonania, rozwiązania lub podjęcia innych czynności niezbędnych do realizacji zawartych umów, bądź wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.

3. Podstawą prawną przetwarzania Państwa danych osobowych pozyskanych przez ACM i ACS jest umowa o świadczenie usług, jak również umowa o współpracy związana z działalnością ACM i ACS. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych są również prawnie uzasadnione interesy realizowane przez ACM i ACS. W przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda, ACM i ACS informuje, że zgoda może zostać w każdym momencie wycofana. Wycofanie zgody nie wpływa na ważność przetwarzania, które miało miejsce przed cofnięciem zgody.

4. Celem, dla których ACM i ACS przetwarza dane osobowe jest zawarcie i realizacja umów związanych z działalnością ACM i ACS. Celem przetwarzania jest również m.in. realizacja prawnie uzasadnionych interesów przez ACM i ACS. Ponadto, celem przetwarzania danych osobowych przez ACM i ACS jest:

- a. dochodzenie ewentualnych roszczeń w związku z poniesioną przez ACM i ACS szkodą wyrządzoną przez osobę, której dane są przetwarzane, a także ewentualnie inne sprawy dochodzone na drodze polubownej lub sądowej,
- b. udokumentowanie wykonania umów do celów podatkowych,
- c. zapewnienie najwyższej jakości umów.

5. W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać/powierzyć Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa. ACM i ACS przekazuje dane osobowe następującym kategoriom podmiotów:

- a. organom sprawującym wymiar sprawiedliwości,
- b. administracji skarbowej i podmiotom związanym z obsługą sfery socjalnej (np. ZUS, PFRON),
- c. instytucjom związanym z obsługą szeroko pojętych funduszy unijnych,

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

- d. firmom świadczącym usługi wsparcia IT ACM i ACS oraz dostarczającym oprogramowanie informatyczne,
- e. kancelariom prawniczym świadczącym usługi doradztwa prawnego i zastępstwa procesowego,
- f. Narodowemu Centrum Badań i Rozwoju oraz innym uprawnionym instytucjom i organom kontrolnym.
6. Podstawą powierzenia danych są właściwie skonstruowane, zapewniające bezpieczeństwo danym osobowym, umowy powierzenia danych do przetwarzania (np. z podmiotami sektora teleinformatycznego i telekomunikacyjnego, przetwarzania danych).
7. Dane osobowe przetwarzane przez ACM i ACS, przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla jakiego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez przepisy aktualnie obowiązującego prawa. W szczególności dane osobowe:
- pozyskane w związku z zawartą umową będą przetwarzane przez ACM i ACS przez okres przedawnienia roszczeń podatkowych lub roszczeń cywilnoprawnych lub osoby, której dane są przetwarzane, w zależności które z tych zdarzeń nastąpi później,
 - pozyskane w związku z realizacją prawnie uzasadnionego interesu przez ACM i ACS są przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa,
 - pozyskane w związku z realizacją innych celów są przetwarzane w czasie niezbędnym do zrealizowania celu.
8. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS - z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa - ma możliwość dostępu do swoich danych osobowych w bazie ACM i ACS i ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo do zgłoszenia sprzeciwu co do ich przetwarzania. Dostęp do danych możliwy jest w siedzibie ACM i ACS. ACM i ACS udostępnia adres e-mail rodo@autocomp.com.pl, za pomocą którego można kontaktować się w sprawie danych osobowych.
9. W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w ACM i ACS, podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym lub umownym. W szczególnych przypadkach ich podanie jest warunkiem zawarcia umowy. O szczegółach podstawy gromadzenia danych osobowych i ewentualnym obowiązku lub dobrowolności ich podania oraz potencjalnych konsekwencjach niepodania danych, informowani Państwo będziecie przez wydziały merytoryczne ACM i ACS.
10. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
11. ACM i ACS nie podejmuje zautomatyzowanych decyzji na podstawie danych osobowych, w tym nie dokonuje profilowania.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy winny być sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

- Jako prawo właściwe dla niniejszej umowy strony wybierają prawo polskie.
- Niniejszym Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.
- W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, w szczególności dotyczące umowy dostawy.
- Sądem właściwym miejscowo w sporach wynikłych z niniejszej umowy będzie sąd w Szczecinie.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

§ 11

Załączniki stanowiące integralną część umowy:

Załącznik nr 1 – Kserokopia oferty

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia

.....
Dostawca

.....
Kupujący

Załącznik nr 2 do umowy

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

Autocomp Management Sp. z o.o. w związku z prowadzonym projektem pt. „Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych” zamierza powierzyć dostawę kompletu 12 komputerów.

Wyżej wymieniony sprzęt powinien spełniać następujące wymagania:

Nazwa komputera – Konfiguracja komputera:

PC 1 – GRAFICZNY

PC 2 – GRAFICZNY

PC 3 – GRAFICZNY

PC 4 – SERWER SYMULACJI

PC 5 – GRAFICZNY

PC 6 – I/O

PC 7 – SERWER SYMULACJI+

IOS 1.1 – OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

IOS 1.2 – OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

IOS 2.1 – OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

POM 1 – OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

POM 2 – OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Szczegółowe wymagania w zakresie konfiguracji komputerów:

1x Serwer symulacji

- Procesor:
 - co najmniej 64 wątkowy,
 - wynik w benchmarku PassMark CPU Mark co najmniej 26000 punktów
- Chłodzenie procesora:
 - powietrzem,
 - z wentylatorem o średnicy co najmniej 120mm
- Pamięć RAM:
 - w standardzie DDR4 (co najmniej 3200MHz) lub DDR5,
 - co najmniej 128GB
- Karta graficzna:
 - wynik w benchmarku PassMark – G3D Mark co najmniej na poziomie 10000 punktów
- Dysk:
 - SSD NVMe do portu M.2 płyty głównej
 - Pojemność co najmniej 250GB
 - Zgodny z interfejsem PCI-E 4.0
- Płyta główna:
 - klasy workstation, zdatna do pracy ciąglej
 - w standardzie ATX lub eATX wyposażona w 2x 2,5Gb porty Ethernet,

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

- istnieje możliwość przeniesienia portów sieciowych do karty rozszerzeń (w formie dyskretnej karty sieciowej)
- kompatybilna ze wszystkimi pozostałymi komponentami (w tym z portem M.2 w standardzie PCI-E 4.0)
- Zasilacz:
 - O mocy odpowiedniej do zasilania wyspecyfikowanego zestawu
 - Spełniający standard 80+ Gold lub 80+ Platinum
- Obudowa:
 - Do zabudowy w szafie RACK 19"
 - Wysokość obudowy 4U

1x Serwer symulacji+

- Identyczny jak Serwer symulacji
- Dodatkowo – magazyn danych:
 - 4x Dyski twarde o łącznej pojemności co najmniej 40TB
 - Dyski powinny być przystosowane do użycia jako Network Area Storage

4x Graficzny

- Procesor:
 - co najmniej 16 wątkowy,
 - wynik w benchmarku PassMark CPU Mark co najmniej 26000 punktów
- Chłodzenie procesora:
 - powietrzem,
 - z wentylatorem o średnicy co najmniej 120mm
- Pamięć RAM:
 - w standardzie DDR4 (co najmniej 3200MHz) lub DDR5,
 - co najmniej 32GB
- Karta graficzna:
 - wynik w benchmarku PassMark – G3D Mark co najmniej na poziomie 22400 punktów
- Dysk:
 - SSD NVMe do portu M.2 płyty głównej
 - Pojemność co najmniej 250GB
 - Zgodny z interfejsem PCI-E 4.0
- Płyta główna:
 - klasy workstation, zdatna do pracy ciągłej
 - w standardzie ATX lub eATX wyposażona w 2x 2,5Gb porty Ethernet,
 - istnieje możliwość przeniesienia portów sieciowych do karty rozszerzeń (w formie dyskretnej karty sieciowej)
 - kompatybilna ze wszystkimi pozostałymi komponentami (w tym z portem M.2 w standardzie PCI-E 4.0)
- Zasilacz:
 - O mocy odpowiedniej do zasilania wyspecyfikowanego zestawu
 - Spełniający standard 80+ Gold lub 80+ Platinum
- Obudowa:

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

- Do zabudowy w szafie RACK 19"
- Wysokość obudowy 4U

5x Ogólnego przeznaczenia

- Procesor:
 - co najmniej 16 wątkowy,
 - wynik w benchmarku PassMark CPU Mark co najmniej 26000 punktów
- Chłodzenie procesora:
 - powietrzem,
 - z wentylatorem o średnicy co najmniej 120mm
- Pamięć RAM:
 - w standardzie DDR4 (co najmniej 3200MHz) lub DDR5,
 - co najmniej 32GB
- Karta graficzna:
 - wynik w benchmarku PassMark – G3D Mark co najmniej na poziomie 17000 punktów
- Dysk:
 - SSD NVMe do portu M.2 płyty głównej
 - Pojemność co najmniej 250GB
 - Zgodny z interfejsem PCI-E 4.0
- Płyta główna:
 - klasy workstation, zdolna do pracy ciągłej
 - w standardzie ATX lub eATX wyposażona w 2x 2,5Gb porty Ethernet,
 - istnieje możliwość przeniesienia portów sieciowych do karty rozszerzeń (w formie dyskretnej karta sieciowej)
 - kompatybilna ze wszystkimi pozostałymi komponentami (w tym z portem M.2 w standardzie PCI-E 4.0)
- Zasilacz:
 - O mocy odpowiedniej do zasilania wyspecyfikowanego zestawu
 - Spełniający standard 80+ Gold lub 80+ Platinum
- Obudowa:
 - Do zabudowy w szafie RACK 19"
 - Wysokość obudowy 4U

1x I/O

- Procesor:
 - co najmniej 16 wątkowy,
 - wynik w benchmarku PassMark CPU Mark co najmniej 26000 punktów
- Chłodzenie procesora:
 - powietrzem,
 - z wentylatorem o średnicy co najmniej 120mm
- Pamięć RAM:
 - w standardzie DDR4 (co najmniej 3200MHz) lub DDR5,
 - co najmniej 32GB
- Karta graficzna:

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

- wynik w benchmarku PassMark – G3D Mark co najmniej na poziomie 10000 punktów
- Dysk:
 - SSD NVMe do portu M.2 płyty głównej
 - Pojemność co najmniej 250GB
 - Zgodny z interfejsem PCI-E 4.0
- Płyta główna:
 - klasy workstation, zdolna do pracy ciągłej
 - w standardzie ATX lub eATX wyposażona w 2x 2,5Gb porty Ethernet,
 - istnieje możliwość przeniesienia portów sieciowych do karty rozszerzeń (w formie dyskretnej karty sieciowej)
 - kompatybilna ze wszystkimi pozostałymi komponentami (w tym z portem M.2 w standardzie PCI-E 4.0)
- Zasilacz:
 - O mocy odpowiedniej do zasilania wyspecyfikowanego zestawu
 - Spełniający standard 80+ Gold lub 80+ Platinum
- Obudowa:
 - Do zabudowy w szafie RACK 19”
 - Wysokość obudowy 4U

Każdy z komputerów powinien zapewnić zgodność z poniższymi wymaganiami:

- System operacyjny do dostawy z każdym z komputerów:
Windows 10 Pro
Uwaga: komputery (w tym w konfiguracji serwer) będą służyć do obsługi ruchu sieciowego w ramach niedużej sieci wewnętrznej. Ustalono, że nie przekroczone zostaną warunki licencji dla wskazanego systemu operacyjnego.
- Usługa montażu:
Preferowana dostawa jako gotowy, złożony zestaw.
Rozważone będą również oferty dostawy jako zestaw komponentów do samodzielnego złożenia

Autocomp Management chce dokonać zakupu całości kompletu. Wszystkie komponenty muszą być wzajemnie kompatybilne.